

$$m = 0.5 \text{ Kg}, v_i = 30 \text{ m/s}, \alpha^*, I = 25 \text{ Kg} \cdot \text{m/s} / v_f = ?? \quad (2)$$

الآن نحل

$$I = \Delta p$$

$$25 = m v_f - m v_i$$

$$25 = 0.5(v_f) - 0.5(-30)$$

$$25 = 0.5 v_f + 15$$

$$\begin{array}{r} -15 \\ -15 \end{array}$$

$$\frac{0.5 v_f}{0.5} = \frac{10}{0.5}$$

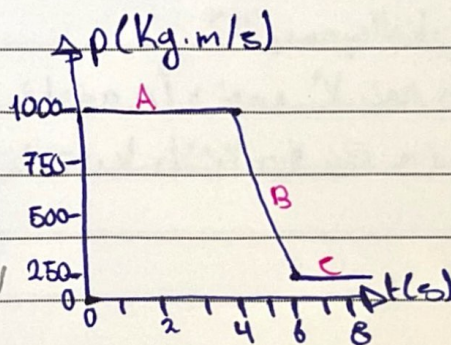
$$v_f = 20 \text{ m/s}, x^+$$

$$t_f = 8.0 \text{ s} / t_i = 4.0 \text{ s}$$

(4)

$$F = \frac{\Delta p}{\Delta t}$$

$$= \frac{1000}{8} = 125 \text{ N}$$



(5) + (4)

$$(5) v_i = 20 \text{ m/s}, v_f = ??$$

سؤال (1) :-

ما المقصود بالزخم الخطي لجسم ؟

هو ناتج ضرب كتلة الجسم (m) في سرعته الخطية (v) ورمزه (p) ويقاس بوحدة kg.m/s
 ما العلاقة بين الدفع المؤثر في جسم والتغير في زخمه الخطي ؟

سؤال (2) :-

$$I = \sum F \cdot \Delta t \quad p = mv$$

Newton
 kg.m/s^2
 kg.m/s
 kg
 m/s

سؤال (3) :-

متى يكون الزخم الخطي لنظام محفوظاً ؟

(1) عندما يكون النظام معزولاً بمعنى أن محصلة القوى الخارجية = صفر.

(2) معلق :- أي لا يوجد تغير في الشكل لانعدام أو الحساب.

سؤال (4) :-

سؤال 7 فرع 3

معلومات :-

Δt (i)	$V_{f(i)}=0$	$V_{i(i)}$	$m(i)$	ناحية غير محملة
Δt (ii)	$V_{f(ii)}=0$	$V_{i(ii)}$	$m(ii)$	ناحية محملة

$$m(ii) > m(i)$$

$$\Sigma F(ii) = \Sigma F(i)$$

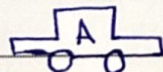
الحل :-

$$P(ii) > P(i) \quad \text{ثبوت السرعة} \quad \Delta P = \Sigma F \cdot \Delta t$$

$$\Delta P(ii) > \Delta P(i) \quad \text{النهاية منفرد في حالتين}$$

$$\Delta t(ii) > \Delta t(i) \quad \text{ثبوت القوة}$$

مثال :-



$$m_A = 100 \text{ Kg}$$

$$V_{Ai} = 5 \text{ m/s}$$

$$\Sigma F_A = \Sigma F_B$$

$$V_{Af} = 0 \text{ m/s}$$

$$\textcircled{1} P_{Ai} = m_A V_{Ai}$$

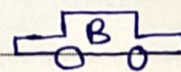
$$= 100 \times 5$$

$$= 500 \text{ Kg}$$

$$\textcircled{2} P_{Af} = m_A V_{Af}$$

$$= 100 \times 0$$

$$= 0 \text{ Kg.m/s}$$



$$m_B = 300 \text{ Kg}$$

$$V_{Bi} = 5 \text{ m/s}$$

$$V_{Bf} = 0 \text{ m/s}$$

$$\textcircled{1} P_{Bi} = m_B V_{Bi}$$

$$= 300 \times 5$$

$$= 1500 \text{ Kg}$$

$$\textcircled{2} P_{Bf} = m_B V_{Bf}$$

$$= 300 \times 0$$

$$= 0 \text{ Kg.m/s}$$

$$\textcircled{3} \Delta P_A = P_{fA} - P_{iA}$$

$$= 0 - 500$$

$$= -500 \text{ Kg} \cdot \text{m/s}$$

$$= 500 \text{ Kg} \cdot \text{m/s}, x^-$$

$$\textcircled{3} \Delta P_B = P_{fB} - P_{iB}$$

$$= 0 - 1500$$

$$= -1500 \text{ Kg} \cdot \text{m/s}$$

$$= 1500 \text{ Kg} \cdot \text{m/s}, x^-$$

إذا كانت أن التيارتان تعرضتا لقوة محصلة متساوية $\Sigma F = 20 \text{ N}, x^-$
أوجد الفترة الزمنية اللازمة لتوقف كل سيارة

$$\Delta P_A = \Sigma F \cdot \Delta t$$

$$\frac{+500}{1-20} = \frac{-20}{-20} \cdot \Delta t$$

$$\Delta t = 25 \text{ s}$$

$$\Delta P_B = \Sigma F \cdot \Delta t$$

$$\frac{-1500}{-20} = \frac{-20}{-20} \cdot \Delta t$$

$$\Delta t = 75 \text{ s}$$

فرع $\textcircled{4}$

المطلوب فترة (B)

$$\frac{\Delta P}{\Delta t} = \Sigma F \cdot \frac{\Delta t}{\Delta t} \rightarrow \Sigma F = \frac{\Delta P}{\Delta t_B} = \frac{P_{fB} - P_{iB}}{\Delta t_B}$$

$$= \frac{250 - 1000}{6-4} = \frac{-750}{2} = -375 \text{ Kg} \cdot \text{m/s}$$

فرع $\textcircled{5}$

$$P_i = m v_i$$

$$\frac{1000}{20} = \frac{m(20)}{20}$$

$$m = 50 \text{ Kg}$$

$$P_f = m v_f$$

$$\frac{250}{50} = \frac{50 v_f}{50}$$

$$v_f = 5 \text{ m/s}, x^+$$

ملاحظات على الفصل 2^ا فرع 4 + 5

(A) $\rightarrow$ $(a=0)$ الجسم يتحرك بسرعة ثابتة
لأنه زخم ثابت

(B) $\rightarrow$ الجسم يتحرك بسرعة صغيرة بشكل
منتظم (التسارع ثابت) الزخم يقل وعتغير ثابت
المكانج.

(C) $\rightarrow$ $a=0$ ~~الجسم~~ الجسم يتحرك بسرعة ثابتة
الزخم ثابت مرحلة النواية.